



Nº21
2021

NIEUWS | PRODUCTEN | TECHNISCHE UPDATES | SPONSORING

LUBEVISION®

Lubevision® is het relatiemagazine van Kroon-Oil B.V.



**OP WEG NAAR
DE TOEKOMST**

**ONTWIKKELINGEN
KROON-OIL
MOTOROLIËN**

**INVESTEREN
IN DE NABIJE
TOEKOMST**

**YOUR KROON-OIL
BUSINESS THE
EASY WAY**

**GOEDE SMERING
VOOR LOONBEDRIJVEN
CRUCIAAL**


LUBEVISION®

EDITIE 21 - 2021

Lubevision® is het relatiemagazine van Kroon-Oil B.V., gericht op het delen van technische informatie op het gebied van smeermiddelen en het verspreiden van nieuws over onze producten en diensten. Lubevision® verschijnt jaarlijks in het Nederlands, Engels en Frans. Op onze website vindt u alle uitgaven van Lubevision® digitaal.

Volg ons!

 facebook.com/kroonoil

 instagram.com/kroonoil

 youtube.com/kroonoilofficial

 linkedin.com/company/kroonoil

 twitter.com/kroonoil

ONTWIKKELINGEN KROON-OIL MOTOROLIËN

De belangrijkste vernieuwingen en technische achtergronden.

4

KROON-OIL SPONSORING

Maak kennis met de door Kroon-Oil gesponsorde partners.

9

PRODUCT UPDATE

Updates en nieuwe producten.

10

INVESTEREN IN DE NABIJE TOEKOMST

Waar zijn we naar op weg? We praten u bij.

14

JOIN THE EXPERTS ON SOCIAL MEDIA

Kroon-Oil op social media.

17

KROON-OIL IN SURINAME

Van onbekend naar grote speler op de markt. We nemen u mee op onze reis.

18

AGRITECHNICA IN HANNOVER

Internationale aandacht op de grootste landbouwbeurs van Europa.

20

YOUR KROON-OIL BUSINESS THE EASY WAY

ProShop, het nieuwe bestelplatform. Beter en veelzijdiger.

21

GOEDE SMERING VOOR LOONBEDRIJVEN CRUCIAAL

Het beste smeermiddel voor uw wagen- of machinepark? Kroon-Oil denkt mee.

22

ONTWIKKELINGEN KROON-OIL MOTOROLIËN

Recent hebben wij onze motorolielijn voor personenwagens grondig onder de loep genomen.



4

INVESTEREN IN DE NABIJE TOEKOMST

Ondanks de huidige wereldwijde crisis zijn de pijlen bij Kroon-Oil vooral gericht op de toekomst.



14

KROON-OIL IN SURINAME

In november 2019 is Kroon-Oil een samenwerking gestart met AutoMax in Suriname.



18



EEN BLIK VOORUIT

We zijn altijd op weg naar de toekomst. Hoe deze eruit gaat zien is nooit zeker en dat beseffen we in deze tijden des te meer. Maar we hebben de blik op vooruit, met achter ons de weg die ons hier gebracht heeft en via onze ooghoeken houden we scherp in de gaten of we moeten bijsturen. Het leven is eigenlijk net als autorijden.

Stapt u bij ons in? We laten u graag zien waar we naar op weg zijn en wat er achter ons ligt. We praten u ondertussen bij over nieuw geïntroduceerde motoroliën, upgrades en API/ILSAC motoroliespecificaties, zodat u weer helemaal up-to-date bent.

We nemen u mee op onze reis naar Suriname, heten u van harte welkom op ons nieuwe bestelplatform (de ProShop) en vertellen u bevolgen over onze toekomstplannen. En wist u al dat onze 'Kroon-Oil familie' uitbreiding krijgt? We zijn namelijk bezig met expansie: dat betekent verdere groei en meer ruimte, waar we enorm naar uitkijken.

Het dempen van de insteekhaven in Almelo is op het moment van schrijven al bijna voltooid. Een verse bodem ligt letterlijk én figuurlijk op ons te wachten om op te bouwen. Lucht en ruimte om onze vleugels nog verder uit te slaan en onze klanten nog beter van dienst te kunnen zijn.

Gaat u mee? Op naar de toekomst!



▶ Neem een kijkje achter de schermen! Via de QR-code kan je onze nieuwe bedrijfsvideo bekijken.

COLOFON



Redactie

Leon ten Hove
Jacco Nijhuis
Tom Bruggeman
Henk Aalders
Rinaldo Stopel

Eindredactie

Roos Gast

Design and lay-out

Lieke Verspaget

Drukwerk

Maarse Drukwerk B.V.

Lubevision® is een uitgave van:

Kroon-Oil B.V.
P.O. Box 149
7600 AC ALMELO
The Netherlands
Tel.: +31 (0)546 81 81 65
info@kroon-oil.com
www.kroon-oil.com

De inhoud van dit magazine is met zorg samengesteld. Aan informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen en typfouten voorbehouden. Kroon-Oil B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade op welke manier dan ook ontstaan door gebruik, onvolledigheid of onjuistheid van de aangeboden informatie.

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, door middel van druk, fotokopieën, geautomatiseerde gegevensbestanden of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.



ONTWIKKELINGEN KROON-OIL MOTOROLIËN

Recent hebben wij onze motorolielijin voor personenwagens grondig onder de loep genomen. Wij hebben een aantal nieuwe motoroliën geïntroduceerd en daar waar nodig hebben wij bestaande producten een grondige upgrade gegeven. Nieuwe specificaties van de bekende organisaties API en ILSAC alsook nieuwe en geüpgrade motorolie-specificaties van verschillende autofabrikanten zijn de belangrijkste drijfveer geweest voor deze aanpassingen. In dit artikel bespreken wij de belangrijkste vernieuwingen en geven wij ook meer inzicht in de technische achtergronden van deze aanpassingen.

STRENGE CO₂-NORM VAN 95 GR/KM IN 2021

De steeds strenger wordende emissiewetgevingen zetten de auto-industrie enorm onder druk. Voor 2021 ligt de lat in Europa op een gemiddelde CO₂-uitstoot van 95 gram per kilometer. Voor een autofabrikant betekent dit dat van alle auto's die de fabrikant binnen Europa verkoopt in 2021, de gemiddelde CO₂-uitstoot maximaal 95 gram per kilometer mag zijn. Elke gram meer uitstoot wordt door de EU zwaar bestraft in de vorm van hoge boetes (95 euro per gram overschrijding per aantal verkochte auto's). Die boetes kunnen per fabrikant oplopen tot in de miljarden! Reken maar eens mee. Voor een relatief kleine autofabrikant als BMW, met binnen de EU ca. een miljoen verkochte auto's per jaar, moet voor elke gram overschrijding dus maar liefst 95 miljoen euro aan boete betaald worden. In 2019 zat BMW nog op een gemiddelde uitstoot van 129 gram, wat dus een boete zou opleveren van ca. 3,2 miljard euro! Deze harde realiteit zet bij menig autofabrikant alle seinen op rood en maakt duidelijk dat autofabrikanten nog serieus huiswerk te doen hebben om de gemiddelde uitstoot voor 2021 drastisch omlaag te brengen en daarmee ook de torenhoge boetes.

DOWNSIZEN EN BRANDSTOF BESPAREN!

Verbrandingsmotoren met veel cilinders en een grote cilinderinhoud worden dus steeds meer een taboe, ook bij de premium autofabrikanten van luxe auto's. De algemene trend is dan ook het downsizen van motoren. In het luxe segment worden de dikke 12 en 8 cilinder motoren steeds vaker met vervroegd pensioen gestuurd en opgevolgd door compactere 6 cilinder turbomotoren. Een trede lager op de ladder zien we dat modellen met 6 cilinder motoren overstappen naar 4 cilinder turbomotoren en dat modellen met 4 cilinder motoren de overstap maken naar 3 cilinder turbomotoren en soms zelfs naar zeer compacte 2 cilinder turbomotoren. Kenmerk van deze zgn. downsize motoren is dat ze allemaal compacter, lichter en vooral zuiniger zijn. Echter, qua vermogen en prestaties doen ze veelal niets onder voor de grotere motoren die ze vervangen. Zoals altijd bij nieuwe technologieën zorgt dat ook weer voor nieuwe problemen en uitdagingen.

NIEUWE UITDAGINGEN VOOR MOTOROLIE

Met de intrede van de nieuwe generatie downsize benzinemotoren deed ook een nieuw schadelijk fenomeen zijn intrede, Low Speed Pre Ignition, ofwel LSPI. LSPI is het voortijdig ontsteken van het brandstofmengsel bij lage toerentallen en hoge motorbelasting. Hierdoor kunnen de verbrandingsdrukken in de cilinders extreem hoog oplopen met serieuze kans op motorschade. Net als bij Black Sludge in de jaren tachtig is het nu ook bij LSPI lastig exact de vinger op de zere plek te leggen. Meerdere factoren kunnen een rol spelen in het veroorzaken van LSPI. Zowel motordesign, brandstof en motorolie kunnen het ontstaan van LSPI beïnvloeden. Bij motorolie wordt gedacht aan o.a. oliedampen en hete afzettingen in de motor die een rol zouden kunnen spelen bij het ontstaan van LSPI.

Verder ondervinden motoroliën meer stress wanneer ze in de nieuwe generatie downsize motoren worden toegepast. Door het compacter en lichter worden van de motoren worden navenant ook de carterinhouden kleiner. Dit terwijl de specifieke motorvermogens (het vermogen per liter cilinderinhoud) van de kleinere motoren vaak tientallen procenten hoger liggen dan de grotere motoren die ze

vervangen. Het resultaat is een hogere thermische belasting van de motorolie waardoor nieuwe generatie motoroliën een nog betere weerstand tegen oxidatie moeten hebben.

Ook zien we dat autofabrikanten steeds verder gaan in het terugdringen van de inwendige wrijving in de motor. Autofabrikanten adviseren steeds vaker motoroliën met een lage HTHS-viscositeit (de viscositeit van een motorolie bij 150 graden Celsius in combinatie met hoge afschuifkrachten: hoe lager de HTHS-viscositeit hoe hoger de brandstofbesparing). Dergelijke oliën verminderen weliswaar de weerstand in de motor, en zorgen hiermee dus voor brandstofbesparing, maar worden ook gekenmerkt door een lagere smeerfilmsterkte. Daar moet de motor wel tegen kunnen. Zowel de autofabrikanten als de smeerolie-industrie moeten de motoren en motoroliën dusdanig op elkaar afstemmen dat deze nog steeds veilig en met dezelfde betrouwbaarheid en levensduur kunnen draaien.

Omwillen van het verlagen van inwendige wrijving van motordelen zien we dat fabrikanten steeds vaker kiezen voor een distributieriem die in de motorolie draait. Dit zorgt eveneens voor minder wrijving, alle beetjes helpen nietwaar? Het is dan echter wel belangrijk dat de motorolie en de distributieriem compatible zijn. Immers, minder wrijving is leuk, maar als de motorolie de riem aantast en voortijdig zorgt voor een riembreuk, dan zorgt dit net als LSPI voor serieuze motorschade. Daarom zien we dat autofabrikanten steeds vaker zeer strenge elastomeercompatibiliteitstesten opnemen in de motoroliespecificaties. Genoemde ontwikkelingen zijn de reden voor de introductie van nieuwe motoroliespecificaties of de recente upgrades van de verschillende reeds bestaande motoroliespecificaties. Hieronder per organisatie/OEM een overzicht van de belangrijkste veranderingen op het gebied van motoroliespecificaties voor personenwagens en de gevolgen voor de Kroon-Oil producten.

API EN ILSAC

Eind 2010 werden al de eerste gesprekken gevoerd over de noodzaak voor nieuwe Amerikaanse API en ILSAC motoroliespecificaties. Uiteindelijk zou het nog bijna 10 jaar duren voordat de nieuwe API en ILSAC specificaties eindelijk in gebruik konden worden genomen. Onderlinge onenigheid tussen de verschillende belanghebbenden, de moeizame ontwikkeling van nieuwe motortesten en de implementatie van een geheel nieuwe SAE 0W-16 viscositeit hebben er o.a. voor gezorgd dat de introductiedatum keer op keer werd uitgesteld. In het voorjaar van 2020 was het dan uiteindelijk zover, op 1 mei werden eindelijk zowel de nieuwe API als ILSAC specificaties geïntroduceerd.

Voor het eerst in haar bestaan onderscheidt ILSAC nu twee subcategorieën:

- » **GF-6A** vervangt de voorgaande GF-5 specificatie en biedt ten opzichte van GF-5 o.a. betere prestaties op het gebied van brandstofbesparing en bescherming tegen het nieuwe fenomeen LSPI. GF-6A is backwards compatible met alle voorgaande ILSAC specificaties (GF-5, GF-4, GF-3, GF-2 en GF-1)
- » **GF-6B** een geheel nieuwe ILSAC specificatie met nog meer nadruk op brandstofbesparing dan bij GF-6A. Deze GF-6B is alleen mogelijk in combinatie met de nieuwe SAE 0W-16 viscositeit. ILSAC GF-6B is niet backwards compatible met andere ILSAC specificaties.

Ook API heeft tegelijk met ILSAC vorig jaar mei haar specificatie voor benzinemotoren geupgrade van API SN Plus naar API SP en API SP RC waarbij RC staat voor Recourse Conserving. Vergeleken met de standaard API SP specificatie heeft de RC variant nog aanvullende (strengere) eisen op het gebied van brandstofbesparing. Ten opzichte van de voorgaande API SN Plus specificatie biedt de nieuwe API SP specificatie verbeterde prestaties op het gebied van slijtagebescherming, het voorkomen van sludge en afzettingen in de motor, brandstofbesparing en verbeterde anti-oxidatie eigenschappen van de olie. De nieuwe API SP specificaties zijn volledig backwards compatible met de voorgaande API specificaties.

KROON-OIL STATUS API EN ILSAC

Op dit moment zijn wij volop bezig om de meeste van onze API SN en SN Plus producten te upgraden naar API SP. Momenteel hebben de volgende Kroon-Oil producten al de nieuwste API SP of API SP RC specificatie:

- » Enersynth FE 0W-16
- » Xedoz FE 0W-20 en Xedoz FE 5W-30
- » Duranza ECO 5W-20
- » Helar SP LL-03 5W-30

Gedurende dit jaar zullen meer Kroon-Oil producten de nieuwe API SP specificatie krijgen.

ENERSYNTH FE 0W-16

De oplettende lezer had hem vast al in bovenstaand rijtje zien staan, de Enersynth FE 0W-16, een nieuw Kroon-Oil product met de nieuwe extreem lage SAE 0W-16 viscositeit voor maximale brandstofbesparing. Hierdoor is dit nieuwe product uitstekend geschikt voor toepassing in o.a. de nieuwste generatie hybride auto's met ultrazuinige benzine-motoren. Enersynth FE 0W-16 voldoet aan de nieuwste ILSAC GF-6B en API SP RC specificaties en is leverbaar in alle gangbare verpakkingen. Enersynth FE 0W-16 kan alleen gebruikt worden als de autofabrikant specifiek een SAE 0W-16 ILSAC GF-6B of API SP RC kwaliteit olie voorschrijft. Raadpleeg daarom altijd de aanbevelingentool op onze website. Hier zijn reeds

de eerste Enersynth FE 0W-16 aanbevelingen opgenomen. Op dit moment zien we vooral dat de bekende Japanse autofabrikanten deze nieuwe olie als eerste voorkeur beginnen aan te bevelen op de nieuwste hybride- en benzinemodellen.

NIEUWE BMW MOTORTEST RESULTEERT IN UPGRADE BMW SPECIFICATIES

BMW heeft onlangs de N52 duurttest vervangen voor de nieuwe N20 duurttest. Deze N20 motortest is gebaseerd op BMW's N20 2.0 liter 4 cilinder lijnmotor en komt o.a. met haar directe inspuiting en turbo met variabele geometrie veel beter overeen met de motortechnologieën die BMW toepast in de huidige en toekomstige modellen. Ondanks dat BMW tegenwoordig compactere motoren gebruikt, gaat dit niet of nauwelijks ten koste van het vermogen. We zien dan ook het specifieke vermogen (vermogen per liter cilinderinhoud) van BMW's nieuwe generatie downsize motoren gemiddeld met zo'n 45% stijgen ten opzichte van de motorengeneraties die ze vervangen. Zie de tabel met de belangrijkste verschillen tussen de oude en nieuwe test.

BMW N52 DUURTEST	BMW N20 DUURTEST
3.0 liter / 6 cilinder	2.0 liter / 4 cilinder
90 kW / 250 pk	180 kW / 241 pk
63 kW / 83 pk per liter	90 kW / 120 pk per liter
Natuurlijke aanzuiging	Turbo met variabele geometrie
Indirecte inspuiting	Directe inspuiting
Carterinhoud: 6.1 liter	Carterinhoud: 5.8 liter

Nieuwe BMW N20 motortest sluit helemaal aan op de nieuwste motortechnieken.

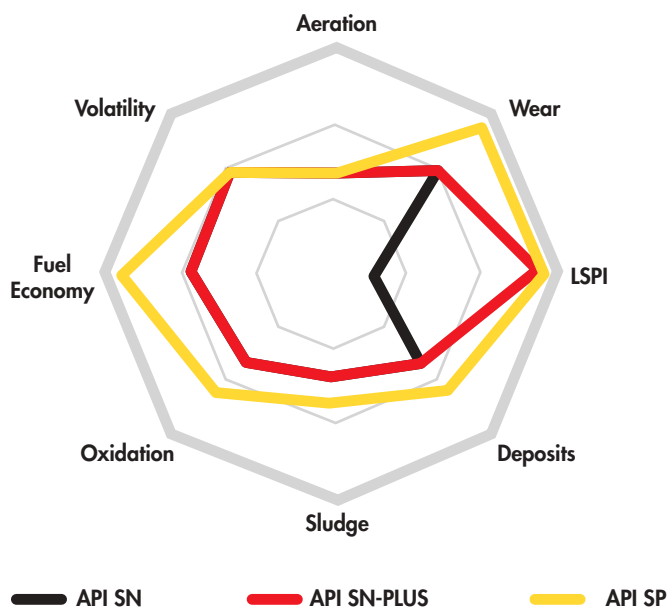
Toename van het specifieke vermogen: ca. 45%.

Noodzaak voor nieuwe BMW Longlife motoroliën.

De belangrijkste drijfveren voor BMW om deze nieuwe test te ontwikkelen is om te garanderen dat BMW Longlife motoroliën ook bestand zijn tegen de zwaardere belasting en verhoogde thermische stress in de nieuwste generatie BMW motoren. Vooral een verhoogde weerstand tegen oxidatie en een verbeterde reinheid van de hete motordelen, zoals zuigers en zuigerveren, zijn belangrijke vereisten van de nieuwe Longlife oliën. Om aan de nieuwe N20 motortest te kunnen voldoen was het noodzakelijk om de Kroon-Oil producten met BMW Longlife approvals te herformuleren naar de hogere BMW standaarden. Op dit moment zijn de formules van de volgende Kroon-Oil producten aangepast:

- » Specialsynth MSP 5W-40
- » Presteza MSP 5W-30
- » Helar SP LL-03 5W-30

Genoemde producten voldoen nu allemaal aan de laatste BMW Longlife 04 2019 specificatie. Helaas heeft BMW verzuimd om de nieuwe specificaties een nieuwe naam te geven, waardoor het er voor de gebruiker niet gemakkelijker op wordt om de nieuwe Longlife 04 producten te herkennen. Let dus goed op, want alle Longlife 04 approvals op basis van de oude N52 motortest zijn sinds 2019 niet meer geldig. Op dit moment hebben wij nog 1 aanvraag voor de vernieuwde BMW specificaties bij BMW liggen, waardoor genoemde producten binnenkort weer allemaal beschikken over de meest recente BMW approval letters.



BELANGRIJKE UPGRADE PSA B71 2290 SPECIFICATIE

De PSA-groep (Peugeot, Citroën en Opel) introduceerde in 2009 de PSA B71 2290 specificatie. Inmiddels heeft de downsize motor ook de weg naar PSA gevonden en zijn de populaire compacte en zuinige 3 cilinder turbo-benzinemotoren al enkele jaren gemeengoed en in veel modellen van Peugeot en Citroën te vinden. En net als meer fabrikanten met downsize motoren ondervindt ook PSA de bekende problemen zoals LSPI, problemen met de "natte" distributieriem en thermisch overbelaste motorolie en alle nadelige gevolgen van dien. Kortom, ook voor PSA de hoogste tijd om de verouderde PSA B71 2290 specificatie naar een hoger plan te tillen.

PSA heeft serieus werk gemaakt van de upgrade en eigenlijk kunnen we gerust spreken van een compleet nieuwe specificatie, maar net als BMW heeft ook PSA verzuimd de nieuwe specificatie een nieuwe naam te geven. Wederom is de nieuwe PSA B71 2290 specificatie gebaseerd op ACEA C2 met nu daar bovenop een aantal eigen PSA testen zoals:

- » Een in eigen huis ontwikkelde Low Speed Pre Ignition test, naar verluid de zwaarste LSPI-test van de industrie
- » Aanvullende PSA elastomeercompatibiliteitstesten
- » Aanvullende (lees zwaardere) eisen ten aanzien van oxidatie van de olie
- » Aanvullende tests met gebruikte PSA B71 2290 motorolie om te testen of de olie ook aan het eind van de verversingstermijn nog voldoet aan alle PSA-eisen

AVANZA MSP+ 5W-30 VERVANGT AVANZA MSP 5W-30

Gevolg van deze nieuwe eisen is dat officieel geapproveerde formules nu een calciumlimiet kennen van maximaal 1400ppm, ter voorkoming van LSPI, en dat een significant hoger percentage Groep IV volsynthetische PAO basisolie noodzakelijk is om o.a. aan de zwaardere anti-oxidatie-eisen te kunnen voldoen. Reden voor ons om de vertrouwde Avanza MSP 5W-30 met pensioen te sturen en onder de naam Avanza MSP+ 5W-30 een nieuw product te introduceren. Belangrijkste kenmerken en voordelen van de nieuwe

Avanza MSP+ 5W-30 zijn:

- » Specificaties: ACEA C2-2016 en PSA B71 2290
- » Volledig backwards compatible met de uitgaande Avanza MSP 5W30
- » Aanzienlijk verbeterde kwaliteit door toepassing van geavanceerde additieven en significant hoger percentage PAO basisolie wat ook de hogere prijs verklaart
- » Officieel PSA approved

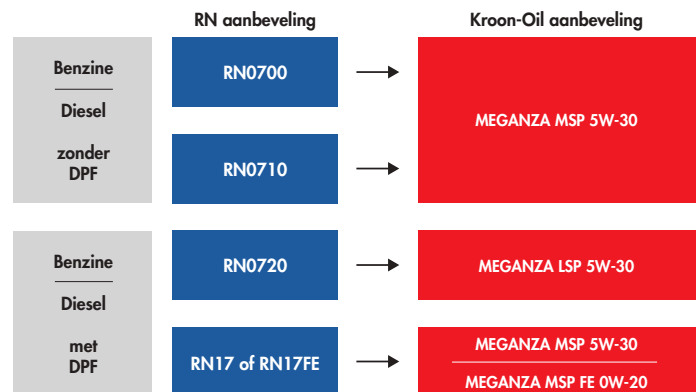
NIEUWE RENAULT SPECIFICATIES RN17 EN RN17 FE

Ook Renault heeft haar motoroliespecificaties weer bij de tijd gebracht. Zo heeft Renault de alweer 10 jaar oude RN0700 en RN0710 vervangen voor de compleet nieuwe RN17 specificatie. Deze specificatie is gebaseerd op de ACEA C3 Mid-SAPS specificatie aangevuld met eigen Renault-testen. De nieuwe RN17 specificatie is volledig backwards compatible met de oudere RN0700 en RN0710 specificaties en is alleen beschikbaar in de SAE 5W-30 viscositeit. Naast de RN17 heeft Renault nog een nieuwe specificatie geïntroduceerd met nog meer de nadruk op het besparen van brandstof. Deze nieuwe RN17 FE specificatie heeft de

brandstofbesparende ACEA C5 Mid SAPS specificatie als basis met aanvullend eigen Renault-testen. Vanwege het brandstofbesparende karakter is de RN17 FE specificatie alleen mogelijk in combinatie met de SAE 0W-20 viscositeit. Deze motorolie is geschikt voor Renaults nieuwe generatie zuinige benzinemotoren met deeltjesfilter en ook voor de laatste generatie dieselmotoren met roefilter. RN17 FE is niet backwards compatible met andere Renault specificaties en kan dus alleen gebruikt worden in gevallen waar Renault expliciet deze olie voorschrijft.

UITBREIDING MEGANZA MOTOROLIELIJN

De nieuwe Renault specificaties vallen door de aanvullende eigen Renault-testen op dit moment helaas niet te combineren met specificaties van andere autofabrikanten. Hierdoor zijn wij genoodzaakt om 2 nieuwe producten te introduceren om de nieuwe Renault specificaties te kunnen afdekken, Meganza MSP 5W-30 met ACEA C3 en RN17 specificaties en Meganza MSP FE 0W-20 met ACEA C5 en RN17 FE specificaties. Daarnaast hadden wij al de Meganza LSP 5W-30 in ons assortiment. Deze is specifiek voor dieselmotoren met roefilter waar Renault de specificatie RN0720 voorschrijft. Voor deze oudere motoren blijft Renault deze specificatie voorschrijven en is het gebruik van één van de nieuwe Renault specificaties geen optie waardoor de Meganza LSP 5W30 gewoon in ons assortiment blijft. Met 3 producten in ons assortiment specifiek voor Renault snappen wij dat het lastig is wanneer welk product te adviseren. Gebruik daarom altijd onze aanbevelingstool op onze website voor een advies op maat. Onderstaande tabel geeft aan waar onze Meganza producten te gebruiken, of raadpleeg onze online aanbevelingstool.



HEBBEN WIJ DAN NU ALLES GEHAD?

Naast de reeds uitvoerig besproken wijzigingen hebben wij nóg meer nieuws te melden. Naast de Specialsynth MSP 5W-40 introduceren wij een nieuwe premium variant in de vorm van Helar MSP 5W-40. Qua specificaties komt de nieuwe Helar MSP 5W-40 grotendeels overeen met de Specialsynth MSP 5W-40, met aanvullend de Porsche C40 specificatie voor de huidige generatie Porsche benzine modellen en de VW 51 100 specificatie, een nieuwe VW specificatie voor de premium modellen van de VAG-Groep zoals bijvoorbeeld de Lamborghini Urus en de huidige generatie Bentley modellen. Verder hebben wij ook van een aantal oude bekenden één of meerdere specificaties aangepast. Vermeldenswaardig zijn o.a. de upgrades van Presteza MSP 5W-30 (nu ACEA C2 en C3!) en Asyntho 5W-30 (naast GM nu ook diverse andere OE specificaties als BMW, Mercedes en Volkswagen). Hierdoor zijn beide populaire Kroon-Oil

producten nog veelzijdiger en breder inzetbaar geworden dan voorheen. Check onderstaande tabel voor een volledig overzicht van alle wijzigingen (in geel aangegeven).

PRODUCT	SPECIFICATIES
HELAR MSP + 5W-40	ACEA C3, API SN, Porsche C40, VW 51100, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51/229.31, GM Dexos 2, RN0700/0710
MEGANZA MSP 5W-30	ACEA C3, RN17
MEGANZA MSP FE 0W-20	ACEA C5, RN17 FE
ENERSYNTH FE 0W-16	API SP, ILSAC GF-6B
SPECIALSYNTH MSP 5W-40	ACEA C3, API SN/SN Plus, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51, VW 50500/50501, Ford M2C 917-A
HELAR SP LL-03 5W-30	ACEA C3, API SP, VW 50400/50700, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51/229.31, Porsche C30
AVANZA MSP + 5W-30	ACEA C2, PSA B71 2290
PRESTEZA MSP 5W-30	ACEA C2/C3, API SN, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51/229.31, Opel OV0401547, GM Dexos 2, VW 50500/50501
ASYNTHO 5W-30	ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW LL-01<2019, MB 229.3/226.5, VW 50200/50500, RN0700, GM LL-A-025 & GM LL-B-025
XEDOZ FE 5W-30	API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos1 Gen 2, Chrysler MS 6395, Ford M2C946-A
XEDOZ FE 0W-20	API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos1 Gen 2, Chrysler MS 6395
DURANZA ECO 5W-20	ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

Onze motorolielijin voor personenwagens is momenteel dus weer helemaal up-to-date en actueel. Tijd om op onze lauweren te rusten is er echter niet, want naar verwachting worden de nieuwe ACEA specificaties, eveneens na een vertraging van enkele jaren, in de loop van dit jaar gelanceerd en dan begint het spel weer van voren af aan!



Wilt u meer informatie over onze producten? Raadpleeg dan de online productcatalogus op www.kroon-oil.com/nl/catalogus/



KROON-OIL SPONSORING

Kroon-Oil gebruikt haar jarenlange ervaring om de gesponsorde teams te helpen op het gebied van smeermiddelen en onderhoudsproducten. Naast dat de kwaliteit van onze producten bewezen wordt onder de meest extreme omstandigheden, zoekt Kroon-Oil als internationale speler ook steeds naar samenwerkingen die onze internationale groei ondersteunen.



DAKAR RALLY

De Dakar Rally wordt vaak gezien als de zwaarste rally die er is en voor Kroon-Oil is het de uitgelezen kans om de kwaliteit van onze producten te bewijzen onder de meest extreme omstandigheden. De afgelopen editie in Saoedi-Arabië was Kroon-Oil de exclusieve smeermiddelenpartner van het Van Loon Racing Team en het Borgward Rally Team.

Ricardo Porém reed een sterke Dakar Rally in 2021 en finishte in de top 20! De Borgward BX7 DKR presteerde fantastisch en zonder enige technische problemen.

Helaas voor Erik van Loon en Sébastien Delaunay eindigde deze editie van Dakar te vroeg. Door aanhoudende pech besloten ze om tijdens de 6e etappe de Rally op te geven. De teleurstelling bij Erik was groot, maar inmiddels heeft Erik alweer een uitgebreid programma aan zijn kalender toegevoegd in aanloop naar Dakar 2022!

KROON-OIL & RALLYSPORT

Rallysport zit in het DNA van Kroon-Oil, aangezien smeermiddelen en autosport nog altijd sterk met elkaar verbonden zijn. Reden voor Kroon-Oil om een tweearig partnership aan te gaan als nieuwe naamsponsor van het Belgian Rally Championship.

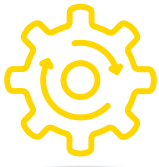
Naast het BRC doet Kroon-Oil nog veel meer in de rallysport en heeft samenwerkingen met:

- » Wevers Sport
- » Kevin van Deijne
- » Kobus Tuning
- » J-Motorsport
- » Melissa Debackere
- » E&E Rallysport

Volg onze teams!



Voor Kevin van Deijne stond 2020 in het teken van voorbereiding op 2021, het jaar waarin zij de Nederlandse titel willen behalen. We zullen Kevin en Hein op de voet gaan volgen!



PRODUCT UPDATE

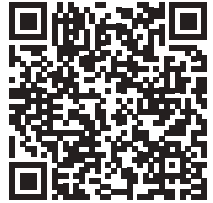
De technische ontwikkelingen, zowel aan de kant van de OEM als op het gebied van additieven en basisoliën, volgen elkaar snel op. Dat resulteert met grote regelmaat in updates en verbeteringen van onze producten. Recentelijk hebben wij meerdere wijzigingen doorgevoerd in ons assortiment. Het betreft zowel updates als nieuwe producten.



NIEUW! HELAR MSP+ 5W-40

Helar MSP+ 5W-40. Een uiterst moderne synthetische Mid SAPS motorolie van absolute topklasse. Helar MSP+ 5W-40 is speciaal ontwikkeld voor premium personenwagens met krachtige sportmotoren met hoge vermogens. Het product voldoet aan de nieuwste motoroliespecificaties zoals Porsche C40 en VW 511.00 waardoor dit product uitstekend toegepast kan worden in de nieuwste Porsche en Bentley modellen als ook in de Lamborghini Urus. Verder is dit product o.a. geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van BMW en Mercedes

Specificaties: ACEA C3 | API SN | BMW Longlife-04 | MB 229.31/229.51/229.52 | Porsche C40 | VW 511.00 | GM dexos 2 | Renault RN0700/RN0710



NIEUW! MEGANZA MSP FE 0W-20

Deze motorolie voldoet aan de nieuwe RN17 FE norm van Renault. Meganza MSP FE 0W-20 is een brandstofbesparende synthetische motorolie speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens uitgerust met roefilter en/of katalysator. Door de speciale Mid-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van Renault die een RN17 FE specificatie voorschrijven en voor alle andere merken auto's die een ACEA C5 specificatie voorschrijven.

Specificaties: RN17 FE | ACEA C5



NIEUW! MEGANZA MSP 5W-30

Deze motorolie voldoet aan de nieuwe RN17 norm van Renault. Meganza MSP 5W-30 is speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren in personen- en bestelwagens uitgerust met roefilter en/of katalysator. Door de speciale Mid-SAPS formule gaan deze langer mee. Daar waar de fabrikant dit voorschrijft zijn verlengde verversingsintervallen mogelijk. Geschikt voor toepassing in de nieuwste modellen van Renault die een RN17 specificatie voorschrijven en voor alle andere merken auto's die een ACEA C3 specificatie voorschrijven.

Specificaties: ACEA C3 | Renault RN17



NIEUW! ENERSYNTH FE 0W-16

Enersynth FE 0W-16 is een uiterst dunvloeibare brandstofbesparende synthetische motorolie geschikt voor de nieuwe generatie ultrazuinige benzinemotoren van personenwagens, met of zonder hybridetechnology. Door de speciale samenstelling en zeer lage viscositeit levert deze moderne motorolie een aanzienlijke bijdrage in het realiseren van een laag brandstofverbruik. Door de lage viscositeit kan dit product ook uitstekend worden toegepast bij zeer lage buitentemperaturen.

Specificaties: API SP | ILSAC GF-6B



SAMEN STERK TEGEN CORONA - HAND GEL 70% ALCOHOL

Onze service beperkt zich niet tot het leveren van goede smeermiddelen. Wij dragen graag bij aan een veilige werkomgeving. Bestel dit product eenvoudig bij uw volgende levering.

Part.Nr.:36792



NIEUW! AVANZA MSP+ 5W-30

Avanza MSP+ 5W-30 volgt Avanza MSP 5W-30 op. Deze motorolie is speciaal ontwikkeld voor motoren die de PSA B71 2290 oliespecificatie vereisen.

Avanza MSP+ 5W-30 is speciaal ontwikkeld voor moderne benzine- en dieselmotoren in auto's met roetfilter en/of katalysator. Door de speciale Mid-SAPS formule gaan deze langer mee. Verder biedt deze olie ook een uitstekende bescherming tegen het schadelijke fenomeen LSPI, Low Speed Pre Ignition. Geschikt voor toepassing in de modellen van PSA waar een motorolie met de PSA specificatie B71 2290 >2019 wordt voorgeschreven en voor alle auto's die een ACEA C2 specificatie voorschrijven.

Specificaties: ACEA C2 | PSA B71 2290



UPGRADE: ASYNTHO 5W-30

Asyntho 5W-30 is nu geüpgraded met de meest recente versie van de API, met toevoeging van enkele OEM specs.

Asyntho 5W-30 is een synthetische motorolie geschikt voor benzine- en dieselmotoren, met en zonder turbo, in personen- en bestelwagens voor zover deze de onderstaande specificaties vragen.

Specificaties: API SN/CF | ACEA A3/B4 | BMW Longlife-01 | GM LL-A-025/LL-B-025 | MB 229.3/226.5 | Renault RN0700 | VW 502.00/505.00



NIEUW! SP GEAR 5015

SP Gear 5015 is een speciale synthetische SAE 75W-80 Multi MTF voor handgeschakelde transmissies van personenwagens en bestelwagens. Door een zeer breed spectrum aan specificaties is SP Gear 5015 multifunctioneel inzetbaar in zowel handgeschakelde transmissies als gerobotiseerde semi-automatische transmissies van de meest uiteenlopende automerken. Raadpleeg voor optimaal gebruik altijd de Kroon-Oil adviesdatabase.

Specificaties: API GL-4 | BMW MTF LT-2 / LT3 / LT-4 | FIAT MZ1 / MZ60768 | Ford WSD-M2C200-C / WSS-M2C200-D2 | GM 1940004 / 19259104 (BOT 303) | GM 1940182 / 1940764 / 1940768 | Honda MTF / MTF-II / MTF-III | MB 235.10 | NISSAN MT-XZ / | MT-XZ TL (JR Type) | PSA B71 2330 | Special gear oil, MTF 94 Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRT / TRZ | Volvo 97308 / 97309 | VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178 | VW G 052 512 / G 052 527 / G 052 726 | VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

Wilt u meer informatie over onze producten? Raadpleeg dan de online productcatalogus op www.kroon-oil.com/nl/catalogus/
Wilt u liever een gedrukte variant van de productcatalogus, of heeft u een inhoudelijke vraag, neem dan contact op met onze afdeling verkoop via tel. +31 (0)546-81 81 65 of verkoop@kroon-oil.nl



THE EXPERTS' CHOICE





FELIPE DRUGOVICH
F2 | MP MOTORSPORT

Bahrain International Circuit
Feature Race Winner

INVESTEREN IN DE NABIJE TOEKOMST

Ondanks de huidige wereldwijde crisis zijn de pijlen bij Kroon-Oil vooral gericht op de toekomst. Om het snel veranderende landschap bij te kunnen houden, zijn er vele ontwikkelingen al jaren geleden in gang gezet. In dit artikel praten wij u graag bij over enkele grotere projecten die momenteel lopen in onze organisatie.



ONLINE KENNISSESSIES

De combinatie van eigen productiebedrijf en marketingorganisatie maken het merk Kroon-Oil al jaren erg flexibel en stuurbaar. Ons technisch productmanagement speelt erg kort op de bal met de chemisch analisten van onze R&D afdeling. Daardoor zijn wij in staat steeds mee te bewegen met de technische evoluties van de OEM. Dit resulteert met grote regelmaat in updates en nieuwe producten die moeten voldoen aan de toenemende eisen die worden gesteld aan de smeermiddelen. Deze ontwikkelingen leiden in de toekomst steeds vaker naar specialistische producten geschikt voor het moderne wagenpark. Om klanten sneller en frequenter te kunnen bereiken en bij te praten introduceren wij de Kroon-Oil Experts' Sessions. Online kennissessies voor klanten en geïnteresseerden met uiteenlopende thema's, zoals specificatie-updates, specifieke productgroepen, marketing en support.

EXPERTS' SESSION

Kijk onze webinar terug via deze QR-code.



DOORONTWIKKELEN VAN ONZE API VOOR REAL-TIME ADVIES

Het feit dat onze aanbevelingentool op onze website de afgelopen 12 maanden meer dan 6 miljoen keer uniek is geraadpleegd, onderstreept de behoefte aan adequate technische ondersteuning. Om de tool breder beschikbaar te maken werken wij verder aan de ontwikkeling van onze API. Via deze tool kunnen klanten van Kroon-Oil real-time beschikken over alle informatie omtrent aanbevelingen en vooral ook onze producten. Daarnaast is doorontwikkeling van de API belangrijk om onze eigen databehoeftes te voeden. De API levert primair ook alle relevante data voor website, catalogus, aanbevelingentool en ons online bestelplatform.

PROSHOP 2021, DE MODERNE OPVOLGER VAN KICK

Veel klanten bestellen via het online platform KICK. Dit systeem dateert uit het begin van dit decennium. Er is hard gewerkt aan een geheel nieuw platform. Binnenkort presenteren wij de ProShop; een

compleet nieuw platform dat KICK gaat vervangen.

De basis is een up-to-date CMS waarmee wij de toekomst in kunnen. In beginsel is het een 100% vervanger van KICK waar steeds op zal worden doorontwikkeld. De naam verkapt de doelgroep; iedereen die professioneel werkt met ons merk kan in de toekomst gebruik maken van de ProShop, waarbij een steeds verdere integratie met de Kroon-Oil website wordt gerealiseerd. Na de introductie start gelijk een nieuwe ontwikkelingsfase waarin handige tools worden toegevoegd aan de ProShop.



Lees meer over de ProShop op pagina 21.

Tevens wordt dan ook de mogelijkheid geboden aan alle professionals om te bestellen via het platform. Hierbij wordt dan een vaste leverancier (grossier) gekoppeld. Facturatie zal daarbij dus blijvend, via het grossiersnetwerk plaatsvinden. Het grossierskanaal blijft voor Kroon-Oil belangrijk door de fijnmazige en specifieke distributiemogelijkheden richting de vele professionals.

SOCIAL MEDIA

Om de veranderende communicatiemix te kunnen mee-ontwikkelen investeren wij onder andere in onze socialmedia-activiteiten. Onze communicatiespecialisten werken hard aan goede content om het gehele jaar door actuele thema's te kunnen leveren. Naast technisch inhoudelijke content, werken wij steeds meer met videocontent om overzichtelijke informatie te kunnen bieden over producten, diensten en onze organisatie.



Meer informatie op pagina 17.

UITBREIDING EN NIEUWBOUW

Onze logistieke performance wordt wereldwijd gewaardeerd. Met de groeiende vraag en volumes, doen wij er alles aan om het hoge niveau te waarborgen. Daarom investeerden wij de afgelopen jaren veel in productie en warehousing. Onze huisvesting is echter al historisch lang geconcentreerd op 2 plekken in Nederland: in Almelo en Zwijndrecht. Beide locaties beginnen helemaal vol te raken. Expansie kan daarom niet veel langer plaatsvinden op de huidige kavels. Recentelijk kochten wij om die reden een aangrenzend kavel. Op deze plek staat nu nog een grote bedrijfslocatie. In eerste instantie gebruiken wij dit pand voor uitbreiding van onze activiteiten aan de Dollegoorweg in Almelo. In de toekomst zal er nieuwbouw gaan plaatsvinden. Hierbij wordt er een hypermoderne- en logische goederenflow gerealiseerd van binnenkomende goederen, productie en warehousing tot en met de logistieke afhandelingen richting onze klanten. Aan de andere kant van ons pand zijn we begonnen met het dempen van de haven, om daar in de toekomst een nieuwe loods op te bouwen. Zo kunnen we zowel links- én rechtsom meegroeien met de huidige vraag naar onze artikelen.



INVESTERING IN MODERNE APPLICATIES EN SYSTEMEN

Om de logistieke flow goed te kunnen blijven organiseren, wordt er momenteel hard gewerkt aan de implementatie van een moderne ERP-applicatie voor onze productielocaties. Daarnaast wordt er tegelijkertijd gewerkt aan de implementatie van een warehouse management systeem dat ervoor zorgt dat de behoefte planning, voorraad organisatie en orderpicking op een nog hoger niveau komen te staan. Dankzij onder andere hypermoderne voice picking durven wij de doelstelling wat betreft foutpercentages hiermee op nihil te zetten.

Dankzij hypermoderne voice picking durven wij de doelstelling wat betreft foutpercentages op nihil te zetten



PIONIER IN TECHNISCH PARTNER ZIJN

Substantiële groei van het merk Kroon-Oil is de afgelopen decennia vooral gerealiseerd in exportmarkten. Natuurlijk zijn ook onze Benelux thuismarkten van groot belang voor de merkwaarde en ontwikkeling van specifieke concepten. Op de doorontwikkeling daarvan zal veel aandacht blijven liggen. Hoe kunnen we, samen met onze partners, zorgen dat de doorverkoop van onze producten optimaal blijft en hoe zorgen we dat het gemiddelde prijsniveau zorgt voor winstoptimalisatie in het gehele kanaal. Dát zijn de belangrijkste thema's bij het ontwikkelen van onze serviceconcepten. Vooral het thema 'technisch partner zijn' zit in ons DNA. Daarin zijn wij pioniers en daar zullen wij ons voor blijven inzetten!



JOIN THE EXPERTS ON SOCIAL MEDIA

Sinds september 2018 is socialmedia-content een van de dagelijkse routines geworden van Kroon-Oil. Inmiddels hebben we meer dan 5000 Instagram-volgers, meer dan 4000 pagina-likes op Facebook en bijna 500 abonnees op YouTube. Via onze socialmedia-kanalen delen wij van alles: van de gaafste actiebeelden van onze gesponsorde rijders, tot product-gerelateerde content en van 'Werken Bij' tot aan de Kroon-Oil evenementen.



Wij delen niet alleen content op social media. Voor ons is social media ook dé plek waar wij contact hebben met onze fans en waar wij klaar staan wanneer er vragen zijn met betrekking tot het merk Kroon-Oil of haar producten.

2020, BRAVE THE STORM!

In 2020 waren er grote plannen omtrent de content die Kroon-Oil uit op deze platformen, maar ook hier heeft het Covid-19 virus gezorgd dat een groot deel van deze plannen niet door konden gaan. Ondanks dat hebben wij onze 2020-tijdlijn genoeg kunnen vullen en kunnen we het dit jaar alleen maar beter doen!

2021, HERE WE COME!

Gedreven als we zijn bij Kroon-Oil, zijn deze plannen niet verdwenen, maar zijn ze meegenomen naar het nieuwe jaar! Om alvast een tipje van de sluier op te lichten; een van de prioriteiten bij Kroon-Oil is meer videocontent. Daarvoor hadden wij tot januari dit jaar een video-stagiair die ons daarbij assisteerde en per 1 maart

verwelkomen wij een nieuwe collega binnen ons communicatieteam die zich volledig gaat bezighouden met videocontent.

Wallpaper Wednesday: iedere woensdag voorzien wij je van de gaafste wallpapers, waarmee jij je smartphone kan voorzien van een leuke upgrade!

Hoe werkt het? Ga naar onze Instagram-pagina, klik op het hoogtepunt 'Wallpapers', houd het scherm vast en maak een screenshot!

Volg jij ons al?

 facebook.com/kroonoil

 instagram.com/kroonoil

 youtube.com/kroonoilofficial

 linkedin.com/company/kroonoil

 twitter.com/kroonoil



KROON-OIL IN SURINAME

In november 2019 is Kroon-Oil een samenwerking gestart met AutoMax in Suriname. Nu, ruim een jaar verder, is Kroon-Oil reeds een begrip in het land en steekt het merken als Shell en Castrol naar de kroon. What's in a name!

SURINAME ZET VOLOP IN OP KROON-OIL

AutoMax is een gevestigde naam in Suriname. Het bedrijf werd opgericht in 1964 en wordt geleid door David Lin. Al sinds het begin is het bedrijf actief in de autobranche met de import en distributie van onderdelen, accu's, autobanden en smeermiddelen. Heden ten dage bestaat het bedrijf uit 70 adequaat opgeleide medewerkers en opereert het vanuit 2 vestigingen, met een 3e vestiging in aanbouw. AutoMax stond jaren bekend als dé officiële Castrol distributeur in Suriname. Inmiddels is het bedrijf volledig overgeschakeld op Kroon-Oil.

DESKUNDIGE KENNISPARTNER

AutoMax heeft als doel om iedere categorie voertuigbezitter te voorzien van onderdelen, banden en smeermiddelen van hoge kwaliteit en deskundig uitgevoerde onderhoudsbeurten en reparatiewerkzaamheden. Het heeft daarbij deskundigheid en service hoog in het vaandel staan. Daarvoor had het behoefte aan een extra deskundige kennispartner; Kroon-Oil, The Experts' Choice.

PERSOONLIJK EN FLEXIBEL

Het eerste contact werd gelegd begin 2019. Na een tip van een Surinaamse garagist die in Nederland met Kroon-Oil smeermiddelen had gewerkt, trok David Lin de stoute schoenen aan en benaderde Kroon-Oil. Het bedrijf zocht een alternatief voor Castrol, geïmporteerd uit Amerika en op Amerikaanse leest geschoeid. Kroon-Oil, een Europees merk met een iets persoonlijker benadering en flexibeler houding, paste in de groeistrategie die David met AutoMax voor ogen had.

OP NAAR SURINAME

Onder het mom van "je krijgt nooit een tweede kans om een eerste indruk te maken", reisden Jacco Nijhuis (Area Sales Manager Export) en Tom Bruggeman (Technical Support Manager) af naar Suriname. Daar waren ze aanwezig bij de aankomst van de eerste 2 containers met Kroon-Oil producten en verzorgden een officiële kick-off Technical Seminar voor de klanten van AutoMax.

EEN LEERZAME REIS VOOR KROON-OIL

Uit gesprekken met garagisten werd duidelijk dat het oudere wagenpark van met name Japanse geïmporteerde voertuigen, vooral gesmeerd werd met traditionele 10W-40 en 15W-40. Met name de gespecialiseerde garages zoals BMW- en VW-specialisten hadden behoefte aan moderne smeermiddelen die voldoen aan de Europese standaarden. Ook werd duidelijk dat men in Suriname over het algemeen veel kortere vervangingstermijnen hanteert. Niet overbodig als je kijkt naar de impact die het tropische klimaat en de vele verkeersopstoppingen in de hoofdstad Paramaribo hebben op de motorolie. Zo werd het niet alleen een leerzame avond voor de garagisten, maar werd er ook veel kennis opgedaan van de Surinaamse markt door de mannen van Kroon-Oil.

EEN SAMENWERKING WAAR NOG VEEL MUZIEK IN ZIT

We zijn inmiddels een jaar en diverse containers met Kroon-Oil smeermiddelen verder en kunnen constateren dat de samenwerking uitstekend verloopt. Steeds meer ondernemers en particulieren kiezen voor de kwaliteit van Kroon-Oil. Dit is mede te danken aan de sterke marketingcampagnes via billboards en radiocommercials die AutoMax heeft gelanceerd en een slim uitgedacht concept met Kroon-Oil Quick Lube Stations, een partnerprogramma voor garagisten. De opening van de eerste Quick Lube Station werd gevierd met muziek en een heuse vuurwerkshow. En vuurwerk verwachten wij zeker nog de komende jaren, want dat dit een samenwerking is waar nog veel muziek in zit, is ons nu al wel duidelijk.

The logo for AutoMax features the word "AUTOMAX" in a bold, sans-serif font. The "A" is red, and the "O" is replaced by a steering wheel icon. The "M" and "A" are black, and the "X" is also black.

DE QUICK LUBE FORMULE

Om de klanten-portfolio uit te breiden en de naamsbekendheid van Kroon-Oil te vergroten is AutoMax de Quick Lube Formule begonnen. Dit blijkt een echte succesformule! Inmiddels hebben zich al vele garages aangesloten. Zij kunnen allen rekenen op een uniforme aankleding van hun werkplaats en ondersteuning op het gebied van professioneel advies, training en equipment. Met Quick Lube Corporate richt AutoMax zich specifiek op het onderhoud van het wagenpark van bedrijven, zodat bedrijven zich op hun core-business kunnen concentreren. Zo onderhoudt AutoMax bijvoorbeeld alle voertuigen van de ambulancedienst in Suriname. AutoMax heeft daarbij een autopaspoort ontwikkeld, waarin advies en onderhoud per voertuig wordt bijgehouden op naam en kenteken. Hiervoor is een team van AutoMax continue bezig met registratie en ontwikkelen van individuele autopaspoorten voor de aangesloten klanten.





AGRITECHNICA IN HANNOVER

Vorig jaar konden veel evenementen helaas niet doorgaan, ook de beurzen moesten eraan geloven. De laatste beursdeelnames waren in 2019, toen we als Kroon-Oil onder andere succesvol deelnamen aan de grootste internationale landbouwbeurs van Europa. Kroon-Oil heeft een van de breedste assortimenten hoogwaardige landbouwproducten, met een mooie positie in de Beneluxmarkt. Dit verdient zeer zeker ook internationaal aandacht.

BEURS VORMT GOEDE BASIS OM NETWERK UIT TE BOUWEN

De Agritechnica, die eens per twee jaar plaatsvindt in het Duitse Hannover, is daarvoor de perfecte gelegenheid. Op deze beurs vind je alle grote landbouwmachine-fabrikanten en handelaren in machines en onderdelen. Vele van deze fabrikanten en handelaren zijn ons bekend en zo vormde de beurs een goede basis om ons netwerk van landbouw-distributeurs verder uit te bouwen.

WERELDWIJDE WAARDERING

De Kroon-Oil stand viel op door haar mooie en aantrekkelijke vormgeving, volledig in de kenmerkende Kroon-Oil huisstijl. We kregen vele complimenten en hebben gesproken met een overweldigend aantal geïnteresseerden in ons merk. Als producent is Kroon-Oil sterk in adequate ontwikkeling van smeermiddelen voor ieder segment. De grote hoeveelheid kennis en het hoge kwaliteitsniveau wordt wereldwijd gewaardeerd.

BRANDSTOFBESPARING EN EMISSIE-REDUCTIE 'HOT TOPIC' IN AGRARISCHE SEGMENT

Net als in de automotive-wereld zijn ook in het agrarische segment brandstofbesparing en emissie-reductie de onderwerpen die sterk in opkomst zijn. Het Kroon-Oil motto op deze beurs was dan ook 'de

opkomst van moderne synthetische landbouw-smeermiddelen met als doel verlengde levensduur van de machines en brandstofbesparing'. Met een drietal high-end producten uit het Kroon-Oil assortiment is de totale aandrijflijn te voorzien van deze moderne synthetische brandstofbesparende smeermiddelen.

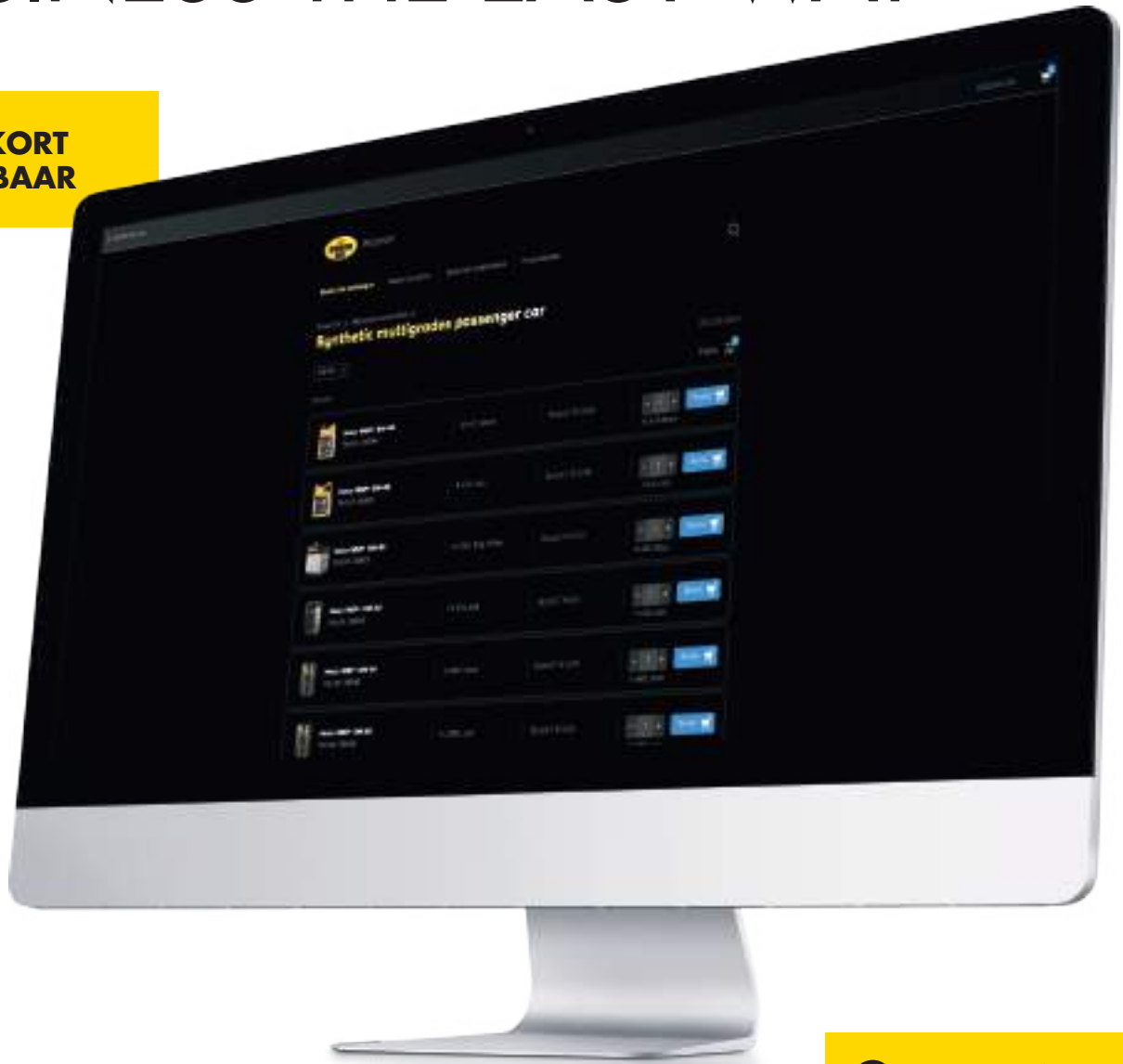
EEN BELANGRIJKE STAP

Wij kijken terug op een zeer positieve beurs waaruit meerdere nieuwe partnerschappen zijn ontstaan voor de distributie van Kroon-Oil landbouwproducten in Europa. Kroon-Oil heeft hiermee opnieuw een belangrijke stap weten te zetten om haar Europese landbouw-distributienetwerk te laten groeien. Wanneer er weer een beurs kan plaatsvinden weet op het moment van schrijven nog niemand, maar we hopen er de eerstvolgende keer weer bij te kunnen zijn. We kijken ernaar uit. Wie weet zien en spreken we u daar!



YOUR KROON-OIL BUSINESS THE EASY WAY

**BINNENKORT
BESCHIKBAAR**



ProShop Het nieuwe online bestelplatform!

- » De opvolger van het huidige KICK
- » Overzichtelijk en intuïtief
- » Integratie met smeermiddelenadvies op de Kroon-Oil website
- » Eenvoudige bestelopties via advies, catalogus of partsnummer
- » Uw opdrachten blijven openstaan en bewaard, zelfs bij afsluiten van uw browser
- » Geschikt voor alle apparaten
- » Beheer de gegevens van uzelf én uw klanten
- » Medio 2021 kunnen ook garagebedrijven direct in de ProShop bestellen via hun vertrouwde grossier
- » ProShop wordt steeds verder doorontwikkeld, waardoor regelmatig handige functionaliteiten worden toegevoegd

@ Binnenkort informeren wij u verder over de nieuwe ProShop.



GOEDE SMERING VOOR LOONBEDRIJVEN CRUCIAAL

Loon- en grondverzetbedrijven willen met hun uitgebreide machineparken problemen met slijtage tot een minimum beperken en liefst met zo weinig mogelijk verschillende producten een zo'n breed mogelijk toepassingsbereik realiseren. Het vertrouwen in goede producten is daarbij cruciaal. Reden voor veel bedrijven met de producten van Kroon-Oil te werken. Niet alleen door de kwaliteit, maar ook vanwege de kennis en service. Ze kunnen bijvoorbeeld leunen op de kennis van onze deskundigen die altijd klaar staan om technische vragen te beantwoorden en kunnen advies vragen over het meest geschikte smeermiddel en de juiste smeervoorschriften die erbij horen. Goede smering zorgt immers voor minder slijtage en minder kosten op termijn.



SLIJTAGE VOORKOMEN

Loon- en grondverzetbedrijf Volker met diverse maaiers, bulldozers, trekkers en graafmachines in huis, kiest bijvoorbeeld voor Multifleet SCD 10W en H46 voor de hydrauliek, de ATF Dexron II-D voor transmissie en de Agrifluid HT voor de achterbrug. Voor de motorolie worden de eigenschappen van Agrisynth LSP Ultra 10W-40 optimaal benut, speciaal ontwikkeld voor de nieuwste, sneldraaiende 4-takt dieselmotoren. Deze smeermiddelen worden veelal in bulk aangeschaft en zijn een weloverwogen keuze.

GOEDE PRODUCTEN ZORGEN VOOR MINDER ONDERHOUD

Ook loonbedrijf Werktuig & Bouwdienst in Denekamp heeft een groot modern machinepark en leunt voor het onderhoud en smering op de kennis en veelzijdigheid van Kroon-Oil en is ervan overtuigd dat goede producten voor minder onderhoud zorgen.

Bedrijfsleider Martin Kokkeler: "Voor ons is belangrijk dat we producten hebben die passen bij onze werkzaamheden. Neem bijvoorbeeld de eindaandrijving van mobiele kranen. Omdat wij veel op de weg zitten wordt de olie erg heet. Hoe houd je dat vol met 1,5 liter olie in de eindvertraging? De standaardproducten zijn misschien geschikt voor op de bouwplaats, maar ons werk is niet altijd standaard. Dus zochten we naar een olie die beter tegen extreme hitte kan. Het is een kwestie van maatwerk en Kroon-Oil denkt daarin mee. Een trekker die constant voor transport wordt ingezet vraagt een ander product dan één die veelal in het veld werkt."

W&B werkt veel met SP Gear LS 1015, een vol-synthetische, high performance transmissieolie voor transmissies, hypoïd differentiëlen en eindaandrijvingen met of zonder 'Limited Slip' waar maximale 'Extreme Pressure' wordt voorgeschreven. Ook de Abacot MEP 680, een hoogwaardige industriële tandwielkastolie, wordt veel gebruikt, omdat die bestand is tegen hoge druk en stotende belasting.

KROON-OIL DENKT MEE

Investeren in goede smering zorgt op lange termijn voor aanzienlijke besparingen. Bij Kroon-Oil hebben we jarenlange ervaring met de juiste inzet van smeermiddelen voor voertuig- en machineparken. Daardoor kunnen wij heel gericht praktische adviezen geven. Heeft u vragen of wilt u dat we contact met u opnemen? Laat het ons weten, we staan graag voor u klaar!





THE EXPERTS' CHOICE



NIEUW

POWERFLUSH® TPE

NU OOK GESCHIKT VOOR MOTORspoeling

- ✓ Uniek! 3 behandelingen met 1 machine: spoelt en reinigt automatische transmissie en stuurhuis en is nu ook geschikt voor het spoelen van de motor
- ✓ PowerFlush® TPE heeft de volgende unieke features:
 - Nog eenvoudiger in gebruik door het single-switch-systeem
 - Vervuilde olie gaat niet door de pomp
 - Temperatuur aanduiding
 - Geïntegreerde flow-indicator met waarschuwingszoemer
- ✓ PowerFlush® TPE is toegevoegd aan het Garage Supportplan

Meer informatie? 0546-818165 | verkoop@kroon-oil.nl



www.kroon-oil.com | THE EXPERTS' CHOICE